

Sicherheit

Große Fläche bietet Sicherheit

Die KCN GmbH arbeitet seit 1997 im Bereich Beschichtungen. Damit zählt sich das Unternehmen nach eigener Einschätzung zu Deutschlands erfahrensten Spezialisten im Bereich Kunststoff-Coating.



weiterer Sicherungshilfsmittel. Notwendige Reibbeiwerte werden bereits durch den alleinigen Einsatz spezieller Antirutschböden von KCN erreicht, die einen Wert von $0,8 \mu$ besitzen. So sind nur noch wenige Zurrmittel notwendig, um beispielsweise ein Kippen hoher Ladegüter zu verhindern.

Versuch macht Unterschied deutlich. Die große Bedeutung des Untergrundes wurde einmal mehr in einem Versuch bei KCN dokumentiert. Zwei Paletten sind mit einem Gewicht von 275 kg auf einem Lkw beladen. Während eine Palette auf handelsüblichen Siebdruckplatten steht, ist die andere auf einem KCN-Antirutschboden platziert. Die ungesicherte Palette auf Siebdruckplatten schiebt beim Versuch mit hoher Geschwindigkeit nach vorne. Der Impuls eines solchen Aufpralls kann bis zu fünfzigmal höher ausfallen als das Gewicht der Palette. In der Versuchsanordnung von KCN waren das über 10 t. Die Palette auf dem KCN-Antirutschboden blieb bei der Vollbremsung im Vergleich dagegen stabil stehen. Sie wurde nur von der abprallenden, ungesicherten Ladung getroffen, dadurch um wenige Zentimeter verschoben – fand aber sofort wieder Halt.

Eines der zentralen Unternehmensziele der KCN GmbH: höchstmögliche Sicherheit bei möglichst geringem Aufwand. Schäden in großer Höhe durch eine nicht ausreichende Ladungssicherung sprechen in jedem Jahr eine deutliche Sprache. Die unnötigen Kosten im Logistikbereich entstehen nicht allein durch die Sach- oder Personenschäden, sondern auch durch zusätzlichen zeitlichen Aufwand. Aus den zuvor genannten Gründen sollte so Ladungssicherung idealerweise einfach, effizient und praxisgerecht gestaltet werden. Eine besonders wichtige Rolle spielt dabei die Beschaffenheit der Fläche, auf der die Ladung gesichert werden muss – im Prinzip die Ladefläche.

Weniger Zurrmittel. Wie bei Antirutschmatten gilt natürlich auch hier: Je größer die Reibung zwischen Boden und Ladegut, desto geringer der Einsatz



KCN
Kunststoff Coating Network

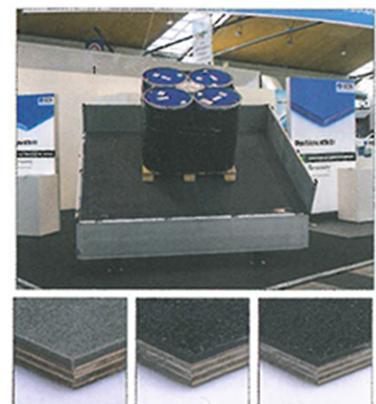
Antirutschböden für mehr Sicherheit

Geprüft
Ladungssicherung
• Prüfung gemäß DIN EN 12845
• Zulassung
• DIN EN 12845 Güteklasse
• VDI 2700

Geprüft im Feldversuch und zertifiziert nach VDI 2700, Blatt 14

DEKRA

Fraunhofer
IML



This project has received funding from the European Union's Horizon 2020 research and innovation programme under grant agreement No 710968