KCN®
Kunststoff Coating Network

Rutschhemmende Böden von KCN

TRAILER TIPP

Ausrüstungen für die Ladungssicherung gibt es genügend für jede Transportaufgabe. Die Ausrüstung der Ladungsbehälter mit den geeigneten Ankerpunkten stellt auch kein Problem dar. Das Problem ist eher, dass in der Praxis der Versender zu wenig Informationen über die Festlegung seiner Ladungen veröffentlicht. Das ist verständlich: jeder Hinweis auf die Zurr-Komplexität treibt den Frachtpreis. Deswegen ist die Standardangabe in den Frachtenbörsen „33 Paletten".
Wenn die Gesetz- und Verordnungsgeber sich mehr mit der Anbahnung von Frachtverträgen beschäftigen würden und wenn sie mehr schon am Verladeort unzureichend gesicherte Transporte unterbinden würden – dann würden sie bei ihren Unterwegskontrollen nicht so oft die Stilllegung von Transporten verfügen müssen.

Ladungssicherung

Hersteller · Programme

www.kaessmeyer-gmbh.de

KCN (D-Holzmaden). Drei Versionen Antirutschböden mit Gleitreibwerten zwischen μ = 0,7 bis 0,8. Auch Piek-fähige Varianten (Schallschutz). Basismaterialien Polyurethan, Polyurea und Misch-Kunststoffe. Aufbringen im Sprühverfahren.
www.antirutschboden.de