

verkehrs RUNDSCHAU

31/2017

4. August 2017 Verlag Heinrich Vogel ISSN 0341-2148 B 6924

www.verkehrsrundschau.de

Rubrikanzeigen
finden Sie ab Seite 45

20 RUHEZEIT

Seit Kurzem dürfen Fahrer ihre regelmäßige Wochenruhezeit ngen. Doch die Praxis sieht anders aus

ds der Zurrmittelhersteller Rechnen an
sollen

Optimierte Antirutschböden

Antirutschboden-Spezialist KCN hat das Produktionsverfahren für seine Ladungsicherungsmittel weiter verfeinert. So werden die Antirutschböden mit den Oberflächen KCN-01, KCN-13 und KCN-09 in einer neu entwickelten Produktionsanlage gefertigt, die laut Hersteller für eine absolut gleichmäßige und langlebige Struktur der Antirutschböden Sorge. Alle KCN-Antirutschböden werden in handelsüblichen Plattengrößen gefertigt und sind im Rahmen des De-Minimis-Programms förderfähig. *mh*



KCN

Antirutschboden von KCN



verkehrsrundschau-plus.de