



# SO EINFACH KANN LADUNGS- SICHERUNG SEIN

Antirutschböden von KCN. Weniger verzurren, mehr fahren!

Geprüfte  
Ladungssicherung  
▶ Prüfung gemäß DEKRA  
Anforderungsprofil  
▶ DIN EN 12642 Code L  
▶ VDI 2700



Geprüft im Feldversuch und **zertifiziert**  
nach VDI 2700, Blatt 14

# ZEIT SPAREN, TROTZDEM SICHER FAHREN

Zeit ist Geld, speziell in der Transportbranche. Doch trotz tickender Uhr müssen klare gesetzliche Vorgaben eingehalten werden, wie die Ladung gegen Verrutschen zu sichern ist. Zum Schutz des Fahrers, zur Sicherheit anderer Verkehrsteilnehmer und auch zum Schutz der transportierten Güter! Mit einem Antirutschboden von KCN ist die korrekte Sicherung des Transportguts einfach und effizient.

Die KCN-Antirutschböden haben in Kombination mit Holzpaletten einen so hohen Reibungswiderstand ( $\mu =$  bis zu 0,8), dass nach dem Einladen der Paletten nur noch wenige Verzurrmaßnahmen anfallen – z.B. wenn das Kippen hoher Ladegüter verhindert werden muss. Das spart Nerven, Zeit und Geld. Die spezielle Beschichtung hat einen sehr geringen Abrieb, ist resistent gegen fast alle Chemikalien, geräuschkämmend und wartungsfrei.

## Die Top-5-Vorteile für Fahrer und Unternehmer:

- » Mehr Sicherheit für Mensch und Ladegut
- » Mehr verfügbare Zeit
- » Dekra-zertifiziert und vom Fraunhofer Institut IML geprüft
- » Bis zu 80% „De-minimis“ förderfähig
- » Resistent gegen Öl, Treibstoff, Säure und viele Chemikalien



**DIE BÖDEN IM TEST!  
DOKUMENTATION UNTER  
ANTIRUTSCHBODEN.DE/VIDEO**

## » Unsere Antirutschböden in der Übersicht:

### KCN 01

- besonders geeignet für geschlossene Laderäume
- sehr gute Schallschutzeigenschaften, PIEK-konform
- Beschichtung direkt auf der Ladefläche oder auf Platten
- Gleit-Reibbeiwert bei Ladung mit Holzpaletten:  $\mu = 0,7$
- mit Stapler oder Hubwagen befahrbar

### KCN 09

- besonders geeignet für Baustofftransporte und Fahrzeuge mit offenen Pritschen
- Anlieferung in Form fertig beschichteter Platten
- Gleit-Reibbeiwert bei Ladung mit Holzpaletten:  $\mu = 0,8$
- Gleit-Reibbeiwert bei Ladung mit Holzpaletten auch auf nassem Untergrund:  $\mu = 0,8$

### KCN 13

- besonders geeignet für den Transport leichter bis mittelschwerer Ladung
- sehr gute Antirutsch-Eigenschaften mit weicher Oberfläche und Gummiboden-Effekt
- Der Antirutschboden wird direkt im Fahrzeug angewendet oder auf Platten geliefert
- Gleit-Reibbeiwert bei Ladung mit Holzpaletten:  $\mu = 0,8$
- Mit Stapler oder Hubwagen befahrbar

Gerne stehen wir Ihnen telefonisch für Fragen und Beratung zur Verfügung.

**RUFEN SIE UNS AN: 07023-15690 0**